

VENTE AUX ENCHERES
du
SALON AUTO-MOTO-RETRO de Rouen 2019.
à 14 heures 30

Expert CECO A : Dominique Pagneux, assisté de Marc Marlin.

Mise à jour du 17 septembre.

Lot	Descriptif
1	24 Heures du MANS, 1923-1992 - Coffret de deux tomes – Par Alain Bienvenu, et Christian Moity – Editions d'Art Barthélémy – 1992 - Parfait état – Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans. Estimation : 150 à 240 euros.
2	ACO - « L'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST éclairant le grand ouest français » - par Maurice Delannoy (1885-1972) – Médaille en bronze – Ecrin rond rouge - Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans. On y joint une médaille en acier commémorant le cinquantième anniversaire des 24H du Mans. Estimation : 80 à 120 euros.
3	ACO – Médaille de pilote des 24H du Mans 1991 – Médaille en bronze – Ecrin rectangulaire bleu - Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans. On y joint une médaille en acier commémorant le cinquantième anniversaire des 24H du Mans. Estimation : 50 à 90 euros.
4	ACO – Médaille commémorant la création de la Mancelle par Amédée Bollée en 1873 – Médaille en argent – Ecrin carré rouge - Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans. On y joint une médaille en acier commémorant le cinquantième anniversaire des 24H du Mans. Estimation : 50 à 90 euros.
5	24 H du MANS – Ensemble de 6 photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans. Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans. Estimation : 50 à 100 euros.



OLIVIER DOUTREBENTE

Maison de Ventes aux Enchères



- 6 **24 H du MANS** - Ensemble de 4 photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans.
Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans.
Estimation : 40 à 90 euros.
- 7 **24 H du MANS** - Ensemble de 4 photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans.
Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans.
Estimation : 40 à 90 euros.
- 8 **24 H du MANS** - Paire de photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans.
Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans.
Estimation : 30 à 80 euros.
- 9 **24 H du MANS** - Paire de photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans.
Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans.
Estimation : 30 à 80 euros.
- 10 **24 H du MANS** - Paire de photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans.
Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans.
Estimation : 30 à 80 euros.
- 11 **24 H du MANS** - Paire de photos sur panneaux présentant des instants des 24H du Mans.
Certificat de provenance du Musée des 24H du Mans.
Estimation : 30 à 80 euros.
- 12 **SHELL** - Rare pompe à huile 3 bacs en état exceptionnel – Peinture époxy – Superbe objet d'ornement de garage ou de salon.
Estimation : 1.700 à 2.700 euros.
- 13 **Char à carburant BP ENERGOL** bi-bouteilles – Entièrement restauré – Complet - Superbe objet d'ornement de garage ou de salon.
Estimation : 2.300 à 3.800 euros.
- 14 **BMW R50 1955.**
L'origine d'une lignée réputée pour la fiabilité et la robustesse de ses moteur bicylindres.
Très belle et authentique restauration – Fonctionne à merveille – 4.464 km au compteur - CGN.
Estimation : 11.000 à 17.000 euros.

15 **BMW R90 RS Série 2 1975.**

La moto qui réussit à faire entrer BMW dans l'ère moderne. La 90 S est la version sportive de la robuste mais très sage R90. Son dessin est dû au styliste Han Muth qui grâce à un carénage, des coloris audacieux et un arrière redessiné, réussit à transfigurer cette moto. Donnée pour 200 km/h, le moteur bicylindre boxer type 247 n'est pas à mettre dans la catégorie sportive mais pourrait revendiquer ce classement. La preuve en est que deux R90 remportèrent L'AMA Superbike de Daytona en 1976 !

Superbe motorcycle en parfait état de restauration – Coloris orange – Selle en parfait état – Paire de valises - 48.000 km d'origine – CGN.

Estimation : 11.000 à 15.000 euros.

16 **BMW R100/RT 1979.**

Moto en état d'usage satisfaisant – Fonctionne parfaitement bien – Paire de valises BMW – Porte bagage – Sacoche de réservoir Bagster – La selle présente deux accros à l'arrière – 93.150 km au compteur – CGN.

Estimation : 3.900 à 5.200 euros.

17 **BMW R100/RS 1979.**

Moto en bel état d'origine – Fonctionne parfaitement bien – Selle en état correct - Joints spy de fourche neufs – Batterie neuve – Maitre-cylindre avant neuf – Chaîne de distribution changée à 50.000 km – 59.250 km d'origine – CGN.

Estimation : 5.000 à 6.800 euros.

18 **BMW R100/S 1980.**

Intéressante version de semi-compétition dans son jus – Fonctionne correctement mais mérite une révision – Frein avant à revoir – 07550 km au compteur – CGN.

Estimation : 4.500 à 5.900 euros.

19 **HARLEY-DAVIDSON WLA 1942.**

Produite exclusivement pour les armées alliées après 1940, la WLA est la version militarisée de la précédente civile WL. Livrée en grand nombre aux armées canadiennes, anglaises et russes, les rescapées furent souvent converties en versions civiles après-guerre. Ce type 42WLA a été produit après 1942 et le choc de Pearl-Harbour.

Très belle restauration authentique – Matching numbers - Fonctionne parfaitement bien - CGC.

Estimation : 22.000 à 28.000 euros.

20 **SUZUKI 1000 GSX-R N°1 Championne du Monde FIM d'endurance 2013.
Catégorie Formula EWC.**

Cette moto unique fut mise au point par le SERT Suzuki-Endurance-Racing-Team pour le championnat du monde de la catégorie.

Par rapport à la version de série, cette moto voit son taux de compression augmenté, jeux cylindres-pistons plus serrés, arbres à cames retailés et recalés, pompe à huile à plus gros débit. Suzuki a aussi travaillé les pressions internes dans le carter moteur pour limiter les effets de pompage induits par la course des pistons tandis que l'embrayage dispose de ressorts de pression plus durs. L'admission est aussi plus rapide grâce à un filtre à air allégé. La double ligne d'échappement de série est remplacée par une ligne simple pour gagner du poids. La partie-cycle évolue, avec l'arrivée d'étriers monoblocs Brembo et des réglages de suspension supplémentaires pour la fourche Showa et ressorts d'amortisseur plus souples, ainsi que le combiné arrière, lui-aussi fournis par Showa. Le bras de suspension arrière est une réalisation spécifique exceptionnelle permettant le démontage rapide de la roue au stand sans démonter les étriers ni la chaîne. Au final, la Suzuki perd 2 kg, mais conserve sa puissance maxi de 285 ch.

La moto participa à quatre compétitions dans l'année : Bol d'Or à Magny-Cours, Suzuka au Japon, Oschersleben en Allemagne, et enfin 24 H moto au Mans.

L'équipe était menée de main de maître par le team manager Dominique Melliand. Elle remporta ce championnat aux mains des quatre pilotes Vincent Philippe, Anthony Delhalle, Julien Da Costa et Alexander Cudlin.

Alors que le SERT ne se sépare jamais de ses motos de compétition, qui restent au sein de la collection Suzuki, cet exemplaire fut très exceptionnellement offert par Suzuki-France à Mr François Etterlé, Directeur Commercial de Suzuki-France, à son départ en retraite en remerciement de son exceptionnel investissement dans l'histoire de la compétition Suzuki. Figure incontournable du monde de la compétition moto, François « Etterlé San », comme le surnommaient avec un infini respect tous ceux qui avaient collaboré avec lui avec passion, est décédé en 2018. C'est de ce fait la seule Suzuki du SERT qui ne soit jamais sortie de la collection de la marque. C'est dire l'incroyable et exceptionnelle opportunité pour les inconditionnels de la marque et passionnés de moto d'acquérir une moto historique.

La moto est dans son parfait état de fin de course, totalement complète. Nous disposons de son historique et de son palmarès remis par Suzuki France, ainsi que du courrier officiel de Suzuki-France certifiant l'authenticité de la machine. Cet engin, digne de figurer dans un musée international de la compétition, est une rare occasion de posséder une moto qui a écrit l'histoire de la compétition mondiale.

Estimation : 47.000 à 68.000 euros.

21 **VOLKSWAGEN Coccinelle 1600 cabriolet 1973.**

Sympathique et authentique cabriolet Cox – Origine US – Bel état de présentation – Intérieur simili noir bon état - Capote à changer - Fonctionne bien – Très sain – Mécanique révisée – CGUS et Attestation FFVE prêt pour immatriculation – CTOK. Estimation : 15.000 à 21.000 euros.

22 **FORD Mustang cabriolet 1967.**

Beau cabriolet américain fonctionnant parfaitement bien – Moteur V8 289 ci – Boite mécanique 4 vitesses – Planchers à revoir - Capote électrique en bon état – Chromes en bon état – Intérieur simili noir bon état – Moquettes bon état – Autoradio d'origine – Mécanique en parfait état – Allumage neuf – Batterie neuve - CGN – CTOK. Estimation : 21.000 à 26.000 euros.

23 **BMW 850i type E31 1990.**

Moteur V12 5 litres – BVA – 197.000 km d'origine – Entretien suivi et régulier réseau BMW – Vidanges moteur-boite-pont effectuée – Pneus avant neufs – Ciel de toit neuf – Direction assistée refaite – CGN – CTOK. Estimation : 16.500 à 22.000 euros.

24 **LANCIA Delta HF Intégrale 16v 1991.**

Apparue en 1979 sur une base de Fiat mais avec une ligne moderne due à Giugiaro, la Lancia Delta va vite se tailler une réputation haut de gamme en rallye grâce à la version HF Intégrale. En 1989 apparaît la Delta HF Intégrale 16V qui outre ses 16 soupapes, bénéficie d'un nouveau turbocompresseur et d'une centrale électronique Magnetti-Marelli améliorant le couple disponible à bas régime. La voiture affiche désormais 200 ch à 5500 tr/mn. C'est cette version de Delta Intégrale qui va permettre à Lancia de gagner trois années consécutives le Championnat du Monde des Rallyes. Autant dire que l'exemplaire plus que neuf que nous vous proposons ici flirte avec le mythe et l'exception.

Matching numbers – Matching color - Intégralement restaurée – Coque mise à nu – Pièces changées à neuf – Coloris noir – Intérieur velours Alcantara bleu gris bon état – Jantes alu OZ neuves – Jeu des 4 jantes alu d'origine fournis avec – Dossier photo de la restauration sur demande - Documents techniques – Carnet d'entretien – CGN – CTOK zéro défaut.

Estimation : 36.000 à 49.000 euros.

25 ASTON-MARTIN DB 2/4 MKIII 1957.

Apparue en 1954, l'Aston Martin DB 2/4 dont la carrosserie est réalisée à la main chez Tickford marque le réel essor des Aston de route, par une production plus conséquente que les exclusifs modèles précédents – La version Mark III présentée en octobre 1957 pour le millésime 1958 inaugure une face avant redessinée de manière plus harmonieuse. Ce magnifique exemplaire en état concours, qui porte le numéro de châssis 300/3/1369 est sorti de l'usine le 3 octobre 1957 à destination du concessionnaire Peter Satori à Pasadena en Californie qui la vendit aussitôt à Mr R.W.Titus – Il n'en fut réalisés que 550 exemplaires - La voiture dispose de son Héritage Certificate Number (2017/1728).

Cet exemplaire en état plus neuf qu'à l'origine ne manquera pas de séduire le gentleman driver connaisseur, tant par sa présentation, que par l'odeur de ses cuirs et son atmosphère so british. – Il ne vous reste plus qu'à enfiler vos gants de cuir et vous glisser dans le poste de pilotage pour vivre une expérience hors du temps !

Matching Numbers - Moteur DBA 1027 - Coloris «Storm Grey» - Conduite à gauche – Intérieur cuir bordeaux neuf – Moquettes neuves - Maître-cylindre neuf – Echappements neufs - Roues fils état neuf – Volant bois - 68.600 miles au compteur - CGGB – CTOK.

Estimation : 270.000 à 299.000 euros.

26 JAGUAR S 3.4 1964.

Apparue en septembre 1963, la Type S est une alternative moderne à la mythique MK2 dont l'habitabilité laissait à désirer. Avec la Type S, le client bénéficie d'un espace agrandi aux places arrière, et d'une ligne plus moderne qui épouse la fluidité de la poupe de la grande Jaguar 420G. La Type S allie intelligemment tradition et modernité dans une ambiance toujours renouvelée de salon anglais tout en bénéficiant d'une mécanique noble et éprouvée.

Belle restauration ancienne – Véhicule très sain – Sans corrosion – Intérieur cuir rouge d'origine avec une superbe patine – Boiseries en bon état – Fonctionne parfaitement bien – CGN – CTOK.

Estimation : 26.500 à 34.000 euros.

27 VOLKWAGEN Karman-Ghia coupé 1967.

Sympathique restauration ancienne – Provenance de Caroline du Sud - Coloris beige – Intérieur simili noir bon état – Saine – Entièrement révisée et fiabilisée – Tourne parfaitement bien – Freins refaits – Allumage neuf – Boiseries état correct - CGUS + Document FFVE fait – CTOK.

Estimation : 20.000 à 26.000 euros.

28 **FIAT 124 coupé 1969.**

Présentée au Salon de Genève 1967, la Fiat 124 Coupé est une réalisation du bureau d'étude de la marque. D'emblée, son style élégant mais sobre lui vaut un succès rapide. La première série, dont est issue notre exemplaire, est sans doute aussi stylistiquement la plus pure. Paradoxalement, malgré son succès, la 124 Coupé est aujourd'hui assez rare dans le paysage de l'automobile ancienne, ce qui ne peut qu'inciter à redonner un avenir à cette belle sortie de grange à restaurer.

Intérieur simili noir en bon état – Ciel de toit en bon état – Mécanique en bon état de fonctionnement – Tournante - Volant bois – Bonne base de restauration - Planchers à revoir – 49.900 km au compteur – CGN – Sans CT.

Estimation : 5.800 à 9.500 euros.

29 **CITROËN 15-Six H 1954.**

Haut de gamme de la marque aux chevrons, la 15-Six était, de l'avis populaire, la Reine de la Route. Préparant dans l'ombre, sa succession, la firme de Javel présenta en avril 1954, à quelques mois de son arrêt de production, une version à suspension arrière hydropneumatique pour servir de galop d'essai à la future mythique Citroën DS. Produite à seulement 3.000 exemplaires, la 15-Six H est pour ainsi dire un semi-prototype roulant aujourd'hui très rare et recherché. L'exemplaire n° de série 776613 que nous vous proposons est d'autant plus attractif qu'il fut livré neuf au Consul de France au Canada. Voilà donc une pépite que les vrais amateurs ne sauraient laisser leur échapper.

Bon état de fonctionnement – Peinture à revoir – Ciel de toit à refaire – Hydraulique fonctionne bien – Bon état de présentation – Quelques traces de corrosion de surface – Intérieur velours bon état – 01.212 km au compteur – CGC – Sans CT.

Estimation : 25.000 à 30.000 euros.

30 **ROLLS-ROYCE Silver Shadow 1972.**

Présentée en 1965, la Silver-Shadow est sans doute le modèle le plus moderne et audacieux que la firme de Crewe ait présenté, tant il rompait avec la technologie de la plantureuse et obsolète Silver-Cloud. Des lignes modernes, une caisse monocoque et autoporteuse, quatre roues indépendantes, et un V8 moderne permettent à la Shadow non seulement d'offrir à la clientèle un bon technologique vers la modernité, mais également à la marque d'opérer une très relative démocratisation. De ce fait la Shadow va pulvériser les chiffres de vente de la vieille maison. L'exemplaire que nous vous proposons est de la première génération, la plus pure au niveau du style. La Silver-Shadow allie grâce, prestige et bonheur de piloter, dans un confort ultime. Voilà l'occasion de vous offrir le bonheur automobile dans toute sa splendide plénitude !

Coloris blanc – Intérieur cuir rouge en parfait état – Boiseries en bon état – RHD (conduite à droite) – Importante remise à niveau en 2017 – Dossier de factures – CGC – CTOK.

Estimation : 21.000 à 27.000 euros.

31 BMW 635 CSI 1984.

Reconnu comme l'un des chefs-d'œuvre du styliste français Paul Bracq, le coupé BMW Série 6 trouve son apogée avec la version 3,5 litres. Sa ligne magnifique et sa motorisation hors du commun font de cette automobile un superbe et puissant coupé. La BMW 635 E24 reste à ce jour la seule BMW de série à pouvoir dépasser les 250 km/h ! Cette version à boîte 5 vitesses et pont autobloquant en étant l'ultime perfectionnement.

Type E24 - Très bel état d'origine – Intérieur velours beige en bel état – Boîte de vitesse à cinq rapports et pont autobloquant – Jantes alu BBS – 197.000 km d'origine – CGN – CTOK.

Estimation : 16.000 à 22.000 euros.

32 PORSCHE 356 SC 1964.

Chassis n°127372.

Apparue en 1948, et création de Ferry Porsche, la 356 va connaître bon nombre d'évolution durant sa longue carrière qui se termine en 1965. La 356 SC en est son ultime évolution commerciale, avec un moteur de 1600 cm³ et une puissance de 95 ch.

Origine USA Californie – Matching numbers – Restaurée intégralement en 2010 – Peinture neuve - La voiture dispose de son PTH (Passeport technique historique) lui permettant de s'inscrire dans toutes les compétitions historiques et VHC – Entretien suivi par Porsche-Lorient - La voiture a été remise depuis 2018 en configuration semi-route avec moquettes, tapis, autoradio, enjoliveurs, cendrier et accessoires d'origine – CGN – CTOK.

Estimation : 100.000 à 139.000 euros.

33 FERRARI Testarossa Monospecchio 1986.

C'est au Salon de l'Automobile de Paris que ce mythe roulant fut présenté en 1984. Avec cette supercar, Enzo Ferrari alors à la fin de sa vie, souhaitait repousser loin les limites et les performances de son modèle. Si son moteur V12 de 5 litres et 380 ch mérite les louanges les plus dithyrambiques, c'est sans doute le dessin absolument éternel de Pininfarina qui va faire entrer la Testarossa dans le panthéon automobile. Construite chez Scaglietti, la Testarossa sera produite de 1984 à 1996. La première version, dite monospecchio, recevait un rétroviseur en partie centrale du montant gauche de parebrise, alors qu'à partir de 1987, les Testarossa suivantes recevront deux rétroviseurs en bas du montant de pare-brise. Cette exemplaire a bénéficié par la suite d'un second rétroviseur à droite, monté en accessoire à la demande de son propriétaire, comme ce fut le cas sur les exemplaires commercialisés aux Etats-Unis.

Cet exemplaire, numéro de série 66275 fut acquis neuf par Mr Georges Frey, chez Sportgarage, à Zofingen en Suisse – Elle est bien évidemment matching numbers (attestation officielle de Ferrari-Gohm GmbH) et matching colors – Les passionnés et investisseurs apprécieront assurément son très faible kilométrage de 57.500 km d'origine - Moteur n°759 – Carrosserie état neuf – Intérieur cuir beige état neuf - Jantes alu état neuf - Bulletin de garantie – CGN – CTOK.

Estimation : 125.000 à 145.000 euros.

- 34 **CHEVROLET Master cabriolet Charles Duval 1937.**
Commandé aux établissements Duvivier, importateur Chevrolet par un aristocrate du Val de Loire, le châssis Master n°15951 fut livré en l'hiver 1937 aux ateliers de la Carrosserie Charles Duval à Boulogne-sur-Seine. N'appréciant guère la ligne étriquée du cabriolet de série, le client demanda au carrossier de lui réaliser une carrosserie plus fluide pouvant disposer de 5 places assises et de se décapoter selon le principe « Mylord » qui permet de disposer d'une capote semi-ouverte. Le cabriolet fut livré en mai 1937 à son commanditaire qui le conserva jusqu'au milieu des années soixante. Le second acquéreur le garda, et lui fit bénéficier en 2007 d'une restauration intégrale fort coûteuse, avec envoi du moteur de 216cu aux Etats-Unis pour réfection complète puis retour et remise en place. Nous disposons du complet dossier des travaux et frais engagés.
Réputée pour sa mécanique robuste et fiable, la Chevrolet Master fut très peu importée en France à cause des taxes dissuasives appliquées à l'époque, ce qui en explique sa rareté en France. La plus-value d'une carrosserie unique réalisée par un Maître carrossier français ajoute au charme et à l'exception de cette automobile – Cette magnifique automobile fonctionne à merveille et a bénéficié d'un entretien suivi et constant - L'automobile dispose de sa carte grise de collection.
Estimation : 55.000 à 75.000 euros.
- 35 **AUSTIN-HEALEY 3000 BJ7 1964.**
Superbe cabriolet en belle condition – Restauration récente de qualité - Roues fils – Capote en bon état – Intérieur cuir noir très bon état – Chromes en parfait état – Moquettes bon état – Volant bois - CGC – CTOK vierge.
Estimation : 62.000 à 73.000 euros.
- 36 **FORD Mustang coupé V8 1965.**
Modèle mythique en superbe état – Moteur V8 – BVA – Coloris Ivy Green – Intérieur Ivy Gold en état neuf – Planchers neufs – Train avant refait – Peinture neuve - CGC – CTOK.
Estimation : 26.000 à 35.000 euros.
- 37 **MERCEDES 280 SL 1983**
Bel état de présentation – Fonctionne parfaitement bien - Conduite à droite – Intérieur cuir beige bon état – Tableau de bord et boiseries en bon état - Capote noire en bon état – Freins refaits – Joints de queue de soupapes neufs – Émetteur-récepteur embrayage neuf – Bougies neuves – Paliers de transmission neufs – Disques et plaquettes de freins neufs – Entretien constant - 99.500 km d'origine - CGN – CTOK.
Estimation : 14.000 à 19.000 euros.
- 38 **FERRARI Dino 308 GT4 1978.**
N°série 13762 - Belle auto dans son état d'origine – Moteur V8 – 4 places – Intérieur cuir noir en bel état - Démarreur neuf, durites neuves, sondes neuves, batterie neuve, embrayage refait, freins neufs, phares neufs, allumage neuf, pneus neufs, carbus révisés – 24.000 euros de factures depuis 2011 – Dernière vidange septembre 2018 – Dossier factures – Cette auto a fait l'objet d'un article dans le numéro 397 de la revue Auto-Rétro en mai 2015 - 106.000 km d'origine – CGC – CTOK.
Estimation : 50.000 à 63.000 euros.

39 ALFA ROMEO 2000 GT Veloce 1972.

N°série 2428307 - Intéressante sortie de grange – Saine – Peinture et carrosserie à refaire – Tableau de bord simili noir en bon état – Boiseries en bon état - Intérieur tissus beige à refaire – Autoradio d'origine – Volant bois - Jantes neuves – Amortisseurs neufs fournis – Batterie neuve – Allumage neuf – Voiture remise en route et tournante - 88.500 km d'origine - CGN – Sans CT.

Estimation : 26.000 à 34.000 euros.

40 CITROËN 11 BL 1949.

N°série 617497 - Endormie sous une bâche dans une grange d'un château de la vallée de Chevreuse depuis 1974, cette émouvante Traction dans un beau jus d'origine est dans la même famille depuis l'origine – Oubliée dans sa grange, qui menaçait de s'effondrer, il a fallu couper les arbres ayant poussé devant la porte et tronçonner la porte elle-même pour l'exhumer de son long sommeil - Immatriculation d'origine – Intérieur sous housses accessoires en simili rouge en bel état – Très saine - A redémarrer – Sans clé - Sans CG – Sans CT – Vendu sans réserve.

Estimation : 2.500 à 3.500 euros.

41 MERCEDES 250 SE 1966.

Belle autoroutière - Coloris blanc – Intérieur cuir rouge en bel état – Moquettes et tapis en bon état – 6 cylindres en ligne – BV4 – Corrosion aux ouvrants et ailes arrière – Planchers et longerons très sains – Freins neufs – Pneus neufs – Echappement neuf – Récepteur d'embrayage neuf - CGN – CTOK.

Estimation : 9.000 à 13.000 euros.

42 CITROEN AMI 6 break 1967.

Comblant partiellement le vide cosmique entre la 2CV et la DS, l'AMI 6 présentée en 1961 est sans doute l'un des plus grands succès de la marque. Si la berline rencontra quelques difficultés à s'imposer à cause d'un partis-pris de style bien particulier, le break apparut en 1965 permis à la Citroën AMI d'être la voiture la plus vendue en France en 1966. Polyvalent et confortable, le break AMI 6 allie le confort de la DS, la simplicité de la 2CV, la modularité en plus... Elle est aussi reconnue comme une automobile terriblement attachante et très amusante à conduire. Le jouet parfait !

Sortie de garage – Bel état de conservation – Jamais restaurée ni repeinte – Châssis très sain – Planchers à revoir – Corrosion bas d'ailes et de portes et baie de parebrise – Bel intérieur simili marron en bon état – Mécanique fonctionne parfaitement – CGN – Sans CT.

Estimation : 3.900 à 5.500 euros.

43 CITROEN 11B 1953.

Si les Traction Citroën sont légion, les beaux exemplaires peu kilométrés toujours restés dans la même famille ne le sont pas ! Sa propriétaire, issue de la vieille noblesse française, s'en servait encore il y a peu pour aller chaque dimanche du domaine familial Percheron à l'église, et retour. C'est donc une automobile disposant d'un vécu familial et émotionnel assuré et d'un passé limpide que nous vous proposons ici.

Première main – Remise en route mécanique récente (5000 euros de facture) - Fonctionne parfaitement bien – Bel intérieur velours gris d'origine en bon état – Ciel de toit en bel état – **Seulement 26.850 km d'origine !!!** - CGC – CTOK.

Estimation : 9.000 à 14.000 euros.

44 OPEL Kapitän type P2 1961.

Très bel état d'origine – Coloris vert jade – Intérieur tissus et simili noir en bon état d'origine (un accroc sur siège conducteur) – Fonctionne parfaitement bien – Première main – Très saine – Aucune corrosion perforante - Seulement 65.000 km d'origine ! - CGN – Sans CT.

Estimation : 16.000 à 23.000 euros.

45 MASERATI Biturbo S type 331 coupé 1984.

Moteur V6 2 litres double turbo et carburateurs + intercooler – 12CV – BVM – Vendue neuve en Italie - Bon état d'usage – Habillages cuir état moyen – Boiserie état correct - Intérieur velours gris état correct – Saine - 92.500 km d'origine – 1000 exemplaires produits - CGN – CTOK.

Estimation : 5.000 à 8.500 euros.

Expositions publiques :

Samedi 21 Septembre 2019 de 9h à 19h,
Dimanche 22 Septembre 2019 de 9h à 12h.

PARC DES EXPOSITIONS DE ROUEN
48, avenue des Canadiens
76121 Le Grand Quevilly

CONDITIONS DE VENTE

Commission acheteur :

Les acquéreurs paieront en sus des enchères, par lot et sans dégressivité, les frais et taxes suivants : 22 % TTC (frais 18,34 % + TVA 20 %).

Modalités de paiement :

Le paiement se fait au comptant pour l'intégralité du prix, frais et taxes compris.

L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- Virement bancaire au bénéfice du compte suivant : RIB : 30066 10071 00010648502 18 – IBAN fr76 3006 6100 7100 0106 4850 218.
 - Espèces jusqu'à 15 000 € frais et taxes comprises pour les ressortissants étrangers sur présentation de leur passeport valide.
 - Carte de Crédit VISA ou MASTERCARD.
 - Chèque de banque certifié + lettre accréditive + 2 pièces d'identité. Tout règlement par chèque devra être remplacé dès le lendemain de la vente par un chèque de banque établi à l'ordre de Doutrebente SARL ou par un virement bancaire.
- Tous les frais liés au virement devront être supportés par l'acquéreur.

Pénalités de retard :

Des pénalités de retard seront appliquées dans le cas où les sommes dues sont réglées après le lendemain de la vente. Le taux sera égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque Centrale européenne à son opération de refinancement la plus récente majoré de 10 points de pourcentage. Les pénalités de retard sont exigibles sans qu'un rappel soit nécessaire.

Délivrance des lots achetés :

Les véhicules adjugés seront délivrés qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes.

A cet effet, en cas de paiement par virement, les fonds devront être impérativement portés au crédit du compte de Maître Doutrebente avant le 24 septembre 2019.

Les lots adjugés demeureront aux risques, frais et périls des adjudicataires, dès l'adjudication prononcée, alors même que leur délivrance n'aurait pas lieu.

La manutention et le magasinage n'engagent pas la responsabilité de DOUTREBENTE SARL.

DOUTREBENTE SARL n'est pas responsable de la charge des transports après la vente.

Retrait des achats :

Les véhicules adjugés devront être retirés le dimanche 22 septembre 2019 après la vente et le lundi 23 septembre 2019, de 9h à 17h sur place. A défaut, les lots non retirés le lundi 23 septembre devront être impérativement retirés avant le jeudi 26 septembre et feront l'objet de frais à la charge de l'adjudicataire à raison de 200 euros de transport et 40 euros de stationnement par jour entamé et par véhicule.

Garanties :

Les véhicules sont vendus en l'état. L'exposition préalable à la vente ayant permis aux acquéreurs l'examen des véhicules présentés, aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée. La description du lot telle que figurant sur la liste ou résultant d'une annonce verbale n'est que l'expression par le Commissaire-Preneur de sa perception du lot et ne saurait constituer la preuve d'un fait. Les indications sur l'existence d'une restauration ou d'un défaut sont données à titre indicatif. L'absence d'indication de restauration ou de défaut ne garantit pas que le bien en soit exempt. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autre défaut. Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société de ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente. Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux. Les reproductions sur la liste sont aussi fidèles que possible à la réalité mais n'ont pas de valeur contractuelle, une différence de coloris ou de tons étant possible.

Assurance :

Dès l'adjudication, le véhicule est sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur est chargé de faire assurer ses acquisitions lui-même. DOUTREBENTE SARL décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet acquis pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Il est signalé que les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité étaient inférieures à celles d'aujourd'hui et qu'une grande prudence est recommandée aux acheteurs, surtout lors de la première prise en mains. Il est conseillé également, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toute les vérifications nécessaires (niveaux d'huile, pression pneus, etc.).

Réitération des enchères :

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le vendeur peut dans un délai d'un mois suivant la vente, opter soit pour la remise en vente sur réitération des enchères de l'adjudicataire resté défaillant, soit pour la résolution de plein droit de la vente. En cas de remise en vente, l'adjudicataire défaillant devra acquitter la différence entre le prix pour lequel il s'est porté acquéreur et le prix définitivement obtenu lors de la remise en vente. Dans tous les cas, l'adjudicataire défaillant pourra être redevable de dommages et intérêts.

Maître Doutrebente se réserve le droit de procéder à toute compensation avec les sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

Ordre d'achat :

Les ordres d'achat ne seront pris en considération que confirmés par écrit (formulaire sur demande), accompagnés d'une photocopie de la pièce d'identité de l'enchérisseur ainsi que d'un moyen de paiement et reçus au moins 48 heures avant le début de la vente. DOUTREBENTE SARL décline toute responsabilité en cas d'omission d'exécution d'un ordre d'achat.

Enchère par téléphone :

La possibilité d'encherir par téléphone est offerte à condition que nous ayons reçu au moins 48 heures avant la vente une confirmation écrite (formulaire sur demande) accompagné d'une photocopie de la pièce d'identité de l'enchérisseur ainsi que d'un moyen de paiement. DOUTREBENTE SARL décline toute responsabilité au cas où la communication n'aurait pu être établie ou en cas d'erreur relative à la réception des enchères par téléphone.

Droit de préemption de l'Etat français :

L'Etat français dispose d'un droit de préemption des œuvres vendues. L'exercice de ce droit intervient immédiatement après l'adjudication, le représentant de l'Etat manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur et devant confirmer la préemption dans les 15 jours.

Règlement des vendeurs :

Maître Doutrebente sera tenu de payer le vendeur lorsqu'il aura été réglé par l'adjudicataire.